VÝPLNĚ STŘÍKANÝM BETONEM
- očištěná plocha (případně poruchy) bude osazena odvodněním a předstříknuta první stabilizační vrstvou stříkaného betonu
- po osazení vyztužení bude pokračováno s aplikací dalších vrstev stříkaného betonu. Celková macnost betonové výplně (C20/25) bude činit 150–200 mm (dvě vrstvy výztužných svařovaných sítí 100 x 100 x 8 mm, krytí min. 50 mm, kotvení do svahu rastrem ocelových trnů Ø 22 mm, d=3m, případně kotvičkami dle PD.

GABIONY
- svařované gabiony (ø drátu min. 4,5 mm, oko 100 x 100 mm, s výplní nakupovaným kamenem dle ustanovení přílohy 27 předpisu S4
- výška 1 500 mm (ve dvou vrstvách), macnost 1 000 mm
- založení 500 mm pod úroveň terénu
- rub opatřen GTX 200 g/m²

Propustek id 13414 evi.k. 67,249
sv.kol. 1,00 vol.v. 0,95

Propustek id. 13415 evid.km 67,372
sv.kol. 1,85 vol.v. 4,10

VZDÁLENOST KŘÍŽ KM 67,125

Gabion
Rozpojení horninových bloků
Zděné výplně dutin
Vyčištění vtoku do propustku
Vyčištění výtoku do propustku
Zděné výplně dutin

LEGENDA:

66,5	–staničení trati
	–hranice dráhních pozemků
	–hranice katastrálního území
	–osa koleje
	–obvod staveniště
	–sanace skal – pevná zábrana
	–sanace skal – čištění skalní stěny
1	–sanace skal – odbourání nestabilních hornin
	–sanace skal – odkop akumulace zvětralin
	–sanace skal – ocelová dvouzěrsvová síť s prošerstní rohcží
2	–sanace skal – přikotvení nestabilních bloků (modrá výpit popisky 0=2 m; zelená výpit popisky d=6m)
3	–sanace skal – výplň dutin stříkaným betonem
	–přibližná poloha pařezu k odstranění
	–přibližná poloha kůceného stromu
	–inženýrské sítě (sdělovací kabely; silnoproud)
	–líše vzorových řezů
	–líše charakteristických řezů
	–hranice odstranění křovinné vegetace

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Začátek stavby km 65,250

Konec stavby km 74,850

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	01.02.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Petr Oščar

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**SG Geotechnika a.s.**
Adresa:	Geologická 988/4, 152 00 Praha 5 - Hlubočepy
Kontakt:	T: +420 601 142 993 E: info@geotechnika.cz
Zhotovitel objektu:	**SG Geotechnika a.s.**
Adresa:	Geologická 988/4, 152 00 Praha 5 - Hlubočepy
Kontakt:	T: +420 601 142 993 E: info@geotechnika.cz

SG GEOTECHNIKA

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Milan Novák	Mgr. Petr Oščar	Mgr. Petr Oščar	Ing. Silvia Solárová

Název stavby/akce:	**Zvýšení stability skalních masivů na tratích Chotětov - Mladá Boleslav a Mladá Boleslav město**		Označení (S-kód): S631600199
			Označení zhotovitele: 19.0014.262225
Název části:	Železniční spodek, skalní svahy		Označení části: D.2.1.1
Název objektu / dílčí části:	**Sanace skalního zářezu v km 66,500 - 67,500**		Označení objektu/souboru: **SO 10-11-13**
Název přílohy:	**Situační výkres**		Číslo přílohy: **2. 212**
Název dílčí části přílohy:	druhá část		Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Středočeský	Jizerní Vtelno [661457]	0901	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DSP	01.02.2022	18 x A4	M 1 : 200

Číslo: Stupeň dokumentace: (úsek): Objekt: Provozní soubor: Příloha: Revize:
(Pravidla pro další informace)